

A blurred cyclist riding past a row of colorful buildings in Copenhagen. The cyclist is in the foreground, moving from left to right, with a basket on the front. The background shows a row of multi-story buildings with various roof colors (red, grey, blue) and windows. The sky is overcast and hazy. The overall scene is a city street in Copenhagen.

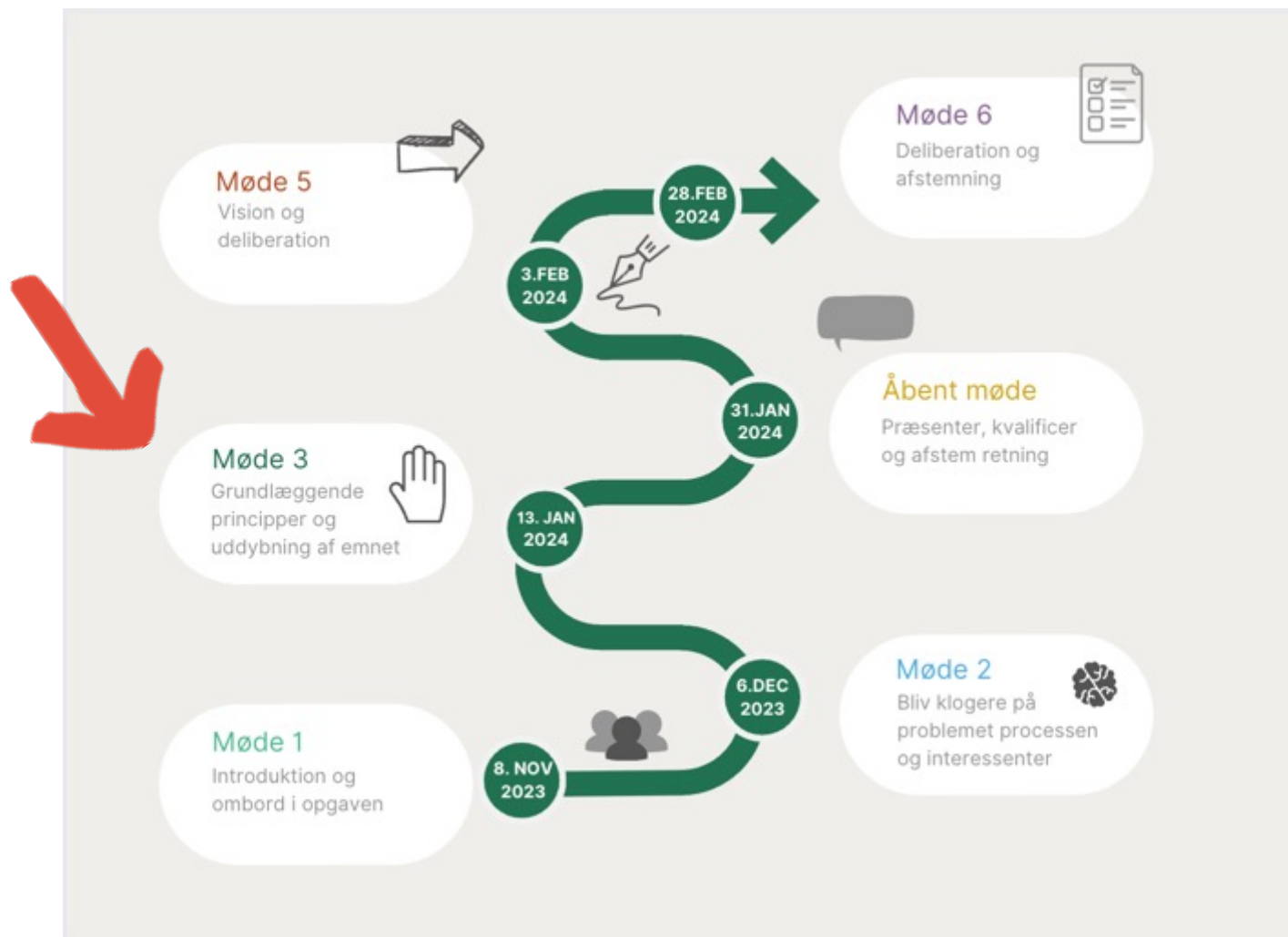
Københavnernes Klimaborgerting

Dagens formål

- Skabe en fælles forståelse af “det gode københavnerliv”
- Beslutte jeres guidende principper
- Indsamle mere viden – ét oplæg og vidensrejse
- Skrive første udkast til anbefalinger
- Forberede det Åbne møde d. 31/1



Overblik fase 1



Kernespørgsmålet

“Hvordan ser det gode københavnerliv ud med en langt mindre udledning af drivhusgasser fra forbruget af bl.a. mad, bolig og transport, og hvordan når vi bedst derhen sammen?”

Til spørgsmålet hører to underspørgsmål, som lyder:

- Hvordan kommer vi hurtigst muligt i gang med at opnå de største reduktioner?
- Hvordan sikrer vi, at flest mulige københavnere aktivt bidrager til og bakker op om indsatsen?

Opsamling fra sidste møde

Den 6. december 2023



Opsamling fra sidst

Kritisk tænkning

- De syv spørgemåder til viden i modtager på Klimaborgertingets møder
- Film om kritisk tænkning



Opsamling fra sidst

Ekspert speeddating

- **Transport**
Helene Dyrhauge, PhD. Lektor i International Forvaltning og Politik på Roskilde Universitet
- **Bolig**
Nicolai Bo Andersen Professor MSO, Arkitekt MAA, Center for Bæredygtig Bygningskultur på Det Kongelige Akademi
- **Mad**
Bente Halkier, professor, ph.d.-programleder, Sociologisk Institut på KU
- **Sammenspil mellem system og individ**
Charlotte Louise Jensen, Adfærdsanalytiker, CONCITO



Opsamling fra sidst

Gruppearbejde med ekspertoplæg

- Vi fik arbejdet med inspirationen fra ekspert runden og dykket ned udfordringer og muligheder inden for de fire temaer



Københavneres Klimaborgering
TRANSPORT

Hvilke udfordringer og muligheder er der indenfor temaet?

Udfordringer:

- udfordringer med at komme rundt i byen med offentlig transport
- pris på offentlig transport

Muligheder:

- det skal være dyrt at have en bil i København
- der skal være flere brede cykelstier
- bedre gader
- gratis offentlig transport i København (altså gratis bil og forurening af bil)
- mere
- mere

Københavneres Klimaborgering
FØDEVARER

Hvilke udfordringer og muligheder er der indenfor temaet?

Udfordringer:

- stor påvirkning fra fødevarer
- der er tale om den enkelte borgers værer, som er udfordrende at ændre på
- klimabelastning er både uligart af, hvad man spiser, men også hvor fødevarerne kommer fra og hvor langt de er transporteret
- der er sociale uligheder, som fører mere forbrug af fødevarer

Muligheder:

- at koble fødevarer sammen med sundhed, så den enkelte kan se fordele ved omstilling til bæredygtig fødevarerbrug
- at gøre skole, som er en central lokal mere bæredygtig skole
- at reducere forbrug
- information om fx

Københavneres Klimaborgering
SYSTEM/INDIVID

Hvilke udfordringer og muligheder er der indenfor temaet?

Udfordringer:

- man kan reducere sit forbrug, men ikke i et tilstrækkeligt omfang til at nå 1,5 grader målsætningen om 3 ton CO₂ pr. år. Selv hvis man reducerer forbruget markant, vil man kun nå på 3 ton. Hvis man flyver meget, spiser meget kød kan man sit forbrug nærmere omkring 25 ton CO₂.

Muligheder:

- at se på systemiske reduktioner, så man kan "hjælp" de dele af det individuelle forbrug, som det offentlige kan regulere fx frakostordninger i offentlige kantine
- at se på indtæktulighed

Københavneres Klimaborgering
BOLIG

Hvilke udfordringer og muligheder er der indenfor temaet?

Udfordringer:

- stort fokus på energieffektivisering, men som følge af, at vi nu har flere kvadrater, er det, som er "hunder" ved energieffektivisering "alt" på, at vi nu har mere.
- Materialerbrug til nyt byggeri
- Længere tid, at de bor til at bo mindre fx. lejligheder eller smålejligheder fra kvadraterne, når i regn for at markant mere, som gerne vil bo små.

Muligheder:

- at ændre den boligmarked, som allerede er der (ved ikke at sammenlægge boliger, eller at der skal være beboerligt i boliger, så de ikke står tomme, eller at man bygger så dyrt, at man ikke har råd til at bo i de nye boliger)
- at forbedre og renovere de boliger, vi allerede har og som er bygget i ordentlige materialer. De andre boliger har en længere levetid, og vi skal holde dem i live med at renovere de gamle i god kvalitet.
- man skal ikke have eksisterende byggeri ned for at bygge nyt

Spørgsmål, vi mangler at få besvaret


Gruppe:

Opsamling fra sidst – guidende principper

Sidst: Arbejde i grupper med guidende principper

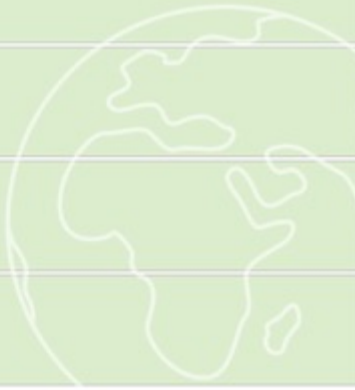
I dag: Afstemning om guidende principper



Klimaborgertingets styrende principper  WE DO
DEMOCRACY

Principper/Værdier	Hvad betyder det i praksis?

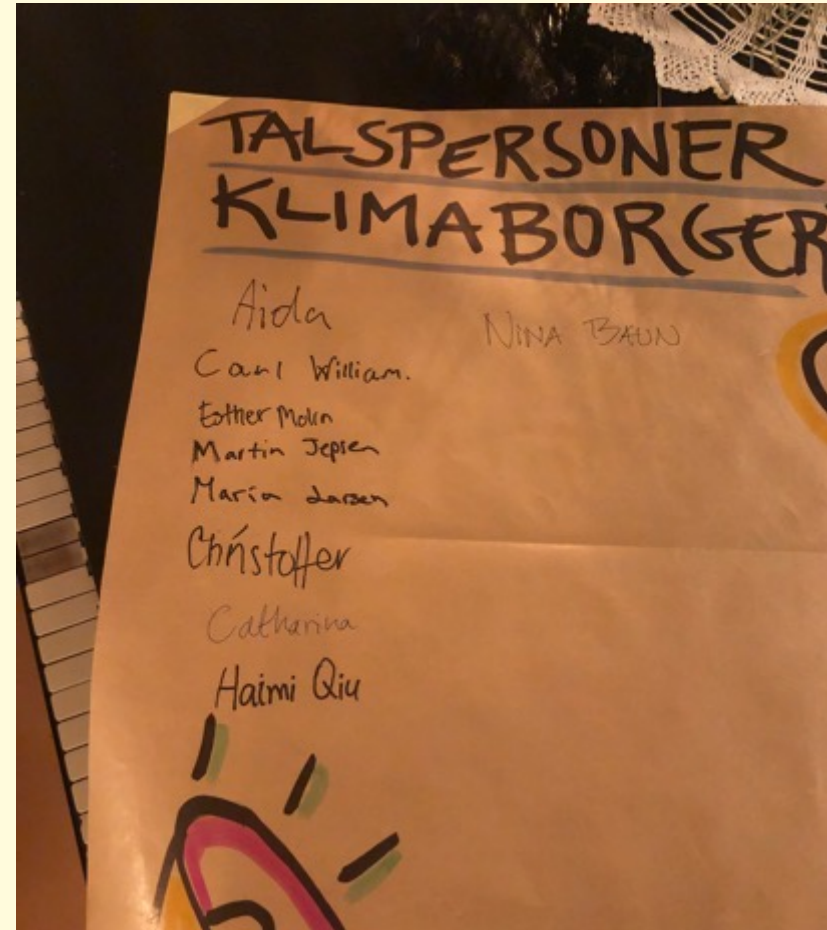
Københavnernes Bordnummer:



Opsamling fra sidst - Talspersoner

Talspersonsgruppen

- Vi har fået et stærkt hold på syv talspersoner, der mødtes i onsdags og fik indblik i rollen



Opsamling fra sidst

Afstemning om Klimaborgertingets spilleregler

- 5 vindere!
- Tag et kig, de hænger i rummet



Spilleregler	Hvad betyder de i praksis?
 Hold dig til emnet	→ - Prioriter tiden til produktive formål
 Hold den gode tone	→ - Undgå at råbe og blive ved → - Tæl til 10 → - Bevar den gode tone
 Enighed som mål	→ - Det handler ikke om at få ret, → - men om løsninger

Københavnernes Klimaråd

Siden sidst...

- Et lille frafald
- Intromøde for Talspersonsgruppe
- Følgegruppe nedsat og afholdt første møde

Følgegruppens kommende møder



Hvem er følgegruppen?

ORGANISATION	NAVN
Teknik- og Miljøudvalget	Christopher Røhl (B)
Teknik- og Miljøudvalget	Morten Melchior (C)
Teknik- og Miljøudvalget	Mikkel Skovgaard (Ø)
Teknik- og Miljøudvalget	Troels Christian Jakobsen (Å)
CONCITO	Anna Esbjørn, Programchef Fremtidens byer
Dansk Erhverv	Lars Ramme Nielsen, Branchedirektør Turisme, oplevelse og kultur
Debatter, forfatter, kunstner	Afventer
EjendomDanmark	Mette Qvist, underdirektør ESG
FDM	Ilyas Dogru, forbrugerekonom
Klimabevægelsen	Andrea Fernande Rendtorff, arbejdsgruppen Klimaborgerting
København K Commerce & Culture (KCC)	Michael Gatten, Direktør
Madland	Marie Sainabou Jeng, Direktør og stifter
Rådet for Grøn Omstilling	Jeppe Juul, Seniorrådgiver, Klima og Transport
Tredje Natur	Ole Schrøder, Founding Partner
Ungeråd KBH	Lukas Karademir og Ingrid Rahbek
Wonderful Copenhagen	Mikkel Aarø-Hansen

Et tilbagekig med sidemakkeren

Hvad har du især hæftet dig ved på de sidste møder?



Dagens program

- 9.30** Ankomst og tjek-ind (Rundvisning)
- 10.00** Velkommen og opsamling fra sidste møde
- 10.20** En visuel oplevelse af det gode københavnerliv og afstemning om guidende principper
- 11.20** Oplæg om klimaforandringer og konsekvenser
V. Joachim Peter Tilsted fra Lunds Universitet
- 12.00** *Frokost*
- 12.30** Vidensrejse
- 13.45** Skriveværksted
- 15.30** Feedback og afstemning
- 16.45** Forberedelse til Åbent møde
- 17.00** Tak for i dag og på gensyn

Hjemmeopgave og guidende principper

En visuel oplevelse af det gode københavnerliv og
afstemning om guidende principper



Det gode københavnerliv

Præsentation af hjemmeopgave

Medbring et billede/en ting/et lille skriv/tekst, der visualiserer et eksempel på, hvad der vil være vigtigt for dig i det gode københavnerliv, i en fremtid hvor vi har et langt lavere CO-2 udledning

- Vi hænger jeres svar op på væggen og knytter et par ord til
- Snak 3 og 3 om jeres refleksioner

Guidende principper for anbefalingerne

Afstemning

- Gå sammen med dem, som I lige har talt med og kig på de guidende principper der blev lavet sidst
- I har 3 stemmer til sammen og de skal sættes med en streg på princippet. De 5 principper med flest streger bliver jeres guidende principper

Hvad er et guidende princip?

Guidende principper peger frem mod *hvordan* og ikke *hvad*

Principper er langtidsholdbare pejlemærker - i en fremtid vi ikke kender endnu

Ekspertoplæg om klimaforandringer og konsekvenser

Joachim Peter Tilsted fra Lunds Universitet

