



WE DO  
DEMOCRACY

# Københavnernes Klimaborgerting

Velkommen til onboarding af nye medlemmer

Online møde d. 5. november 2024





WE DO  
DEMOCRACY

# Københavnernes Klimaborgerting

**Hvem er vi  
tilstede i dag?**

# Dagens formål

- Introduktion borgerting som arbejdsmetode og jeres rolle i processen
- Viden om københavnernes forbrugerbaserede CO<sub>2</sub>-udledning og viden om adfærdsændringer inden for forbrug
- Præsentation af sidste års arbejde og anbefalinger
- Få jer godt om bord og klar til 1. møde med resten af medlemmerne i Klimaborgertinget

# Program

- 17.00** Velkommen, program og formål
- 17.30** Introduktion til Københavnerens Klimaborgerting
- 17.45** Københavnerens forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>-udledning og fokusområder  
v. David Watson, Teknik- og Miljøforvaltningen
- 18.15** Tilbagekig på 1. år af Klimaborgertinget
- 19.00 Lille pause til at strække benene og tag en kop kaffe*
- 19.05** Ekspertoplæg: Forbrug og forandringer  
v. Kristian Steensen Nielsen, medlem af Klimaborgertingets ekspertgruppe
- 19.50** Afrunding og spørgsmål til processen
- 20.00** Tak for i dag og på gensyn





**WE DO  
DEMOCRACY**

# **Introduktion til Københavns Klimaborgerting**



# Klimaborgertingets tre faser

## Fase 1

- Vision for det gode københavnerliv med mindre udledninger
- Guidende Principper
- Indsatser med stor effekt som vi er enige om – indenfor bolig, fødevarer og mobilitet

## Fase 2

- Bygge videre på første års anbefalinger om fællesskab
- Fokus på motivation, muligheder og kompetencer
- Fokus på effekt og muligheder for implementering (pilotprojekter)

## Fase 3

- Kvalificere og give input til implementering
- Anbefalinger til københavner involvering og mobilisering i næste fase



# Klimaborgertingets opgave og mandat

- Borgerrepræsentationen giver Klimaborgertinget mandat til at **udarbejde uvildige og uafhængige anbefalinger inden for rammen af Klimaborgertinget kerneopgave.**
- Borgerrepræsentationen forpligter sig på at **modtage og behandle anbefalinger i relevante fagudvalg** - sammen med følgegruppens kommentarer, evaluering af processen samt forvaltningens forslag til det videre arbejde med anbefalingerne.
- Borgerrepræsentationen er ikke forpligtet til politisk at følge eller vedtage alle anbefalinger.
- Borgertinget er ét blandt flere spor, der skal være med til at **forme ny klimastrategi for København.**

# Københavns Kommunes Klimastrategi





# Borgerlodtrækning

50.000 (fra 18 år) københavnere er blevet inviteret via digital post.



1.589 tilmeldte



Udvælgelseskriterier

- Køn
- Alder
- Uddannelse
- Indkomst

/  
Bopæl + klima-adfærd

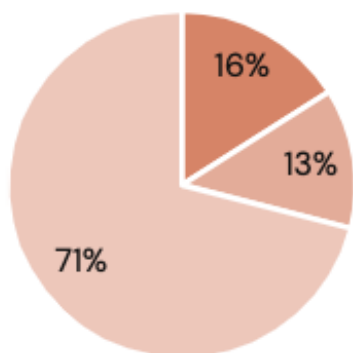
39 borgere udvælges til *Klimaborgertinget*.

Heraf **15 fortsættende medlemmer** og **24 første-gangs medlemmer**



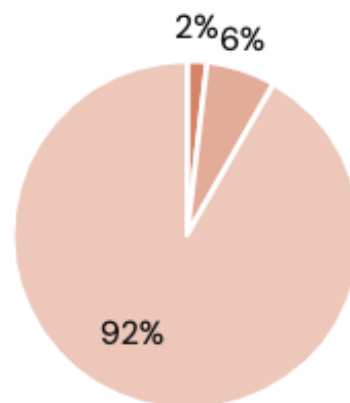
# Uddannelse

København  
Kommune



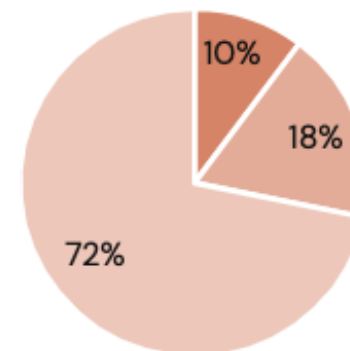
- Grundskole / Andet
- Erhvervsfaglig
- Videregående (inkl. gymnasial)

Tilmeldte



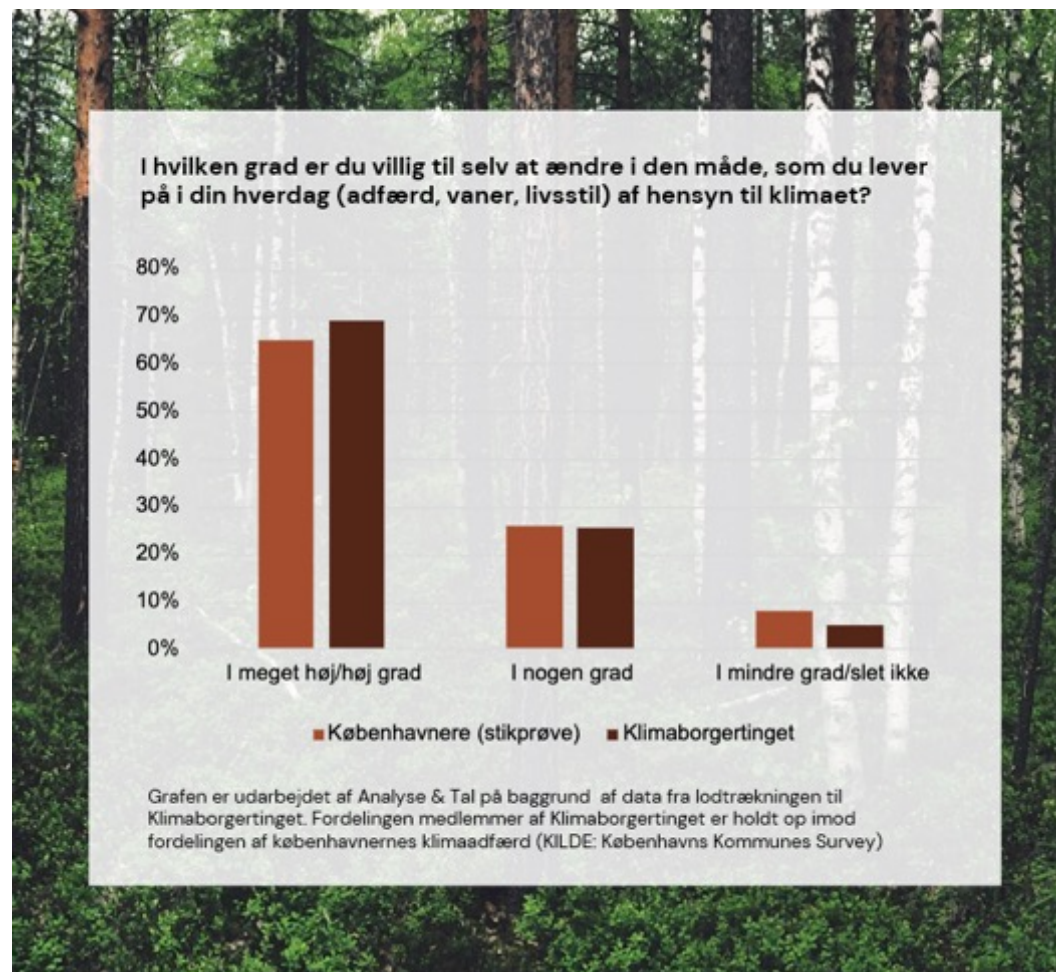
- Grundskole / Andet
- Erhvervsfaglig
- Videregående (inkl. gymnasial)

Klimaborgertinget



- Grundskole / Andet
- Erhvervsfaglig
- Videregående (inkl. gymnasial)

# Ændring af klimaadfærd





# Din rolle

- I er samlet udvalgt til at repræsentere og spejle Københavns Kommune
- Samlet er I en repræsentativ gruppe – din tilstedeværelse til hver samling er afgørende for at sikre balancerne
- Hjælp med at finde "de blinde vinkler" i jeres opgaveløsning - i form af viden, perspektiver og tilgange fra jeres hverdagsliv
- Lyt "højere" til andre perspektiver og holdninger end dine egne – vær nysgerrig
- Pilotprojekter bliver udarbejdet og præsenteret af dig og de øvrige medlemmer af Klimaborgertinget.



# Spilleregler i Klimaborgertinget

- Respekter hinandens forskellige holdninger
- Vi er her alle på lige mandat
- Vi skal forsøge at træffe fagligt funderede beslutninger
- Hjælp hinanden med at deltage aktivt i debatten
- Hold dig til emnet



# Gruppesamtale

**Start med runde hvor I hver især fortæller:**

- Dit navn
- Hvorfor har du tilmeldt dig Klimaborgertinget?

**Tal derefter om:**

- Mangler der nogle spilleregler?
- Vælg én som tager noter til jeres input



# Introduktion til Klimaborgertinget som metode



# Deliberativt demokrati – en definition

Deliberation (latin): *rådslagning*

– *afsøgning af kollektiv sund fornuft på fælles grund*

Deliberation er, når borgere får givet et mandat til at gå i dybden med en given udfordring på et informeret grundlag og udkomme med anbefalinger til en konkret politisk problemstilling.

En deliberativ proces som fx. en borgerting kan betragtes som et mikrokosmos af, hvordan den samlede offentlighed ville handle, hvis den havde mulighed for drøfte en kompleks udfordring under de rette betingelser.



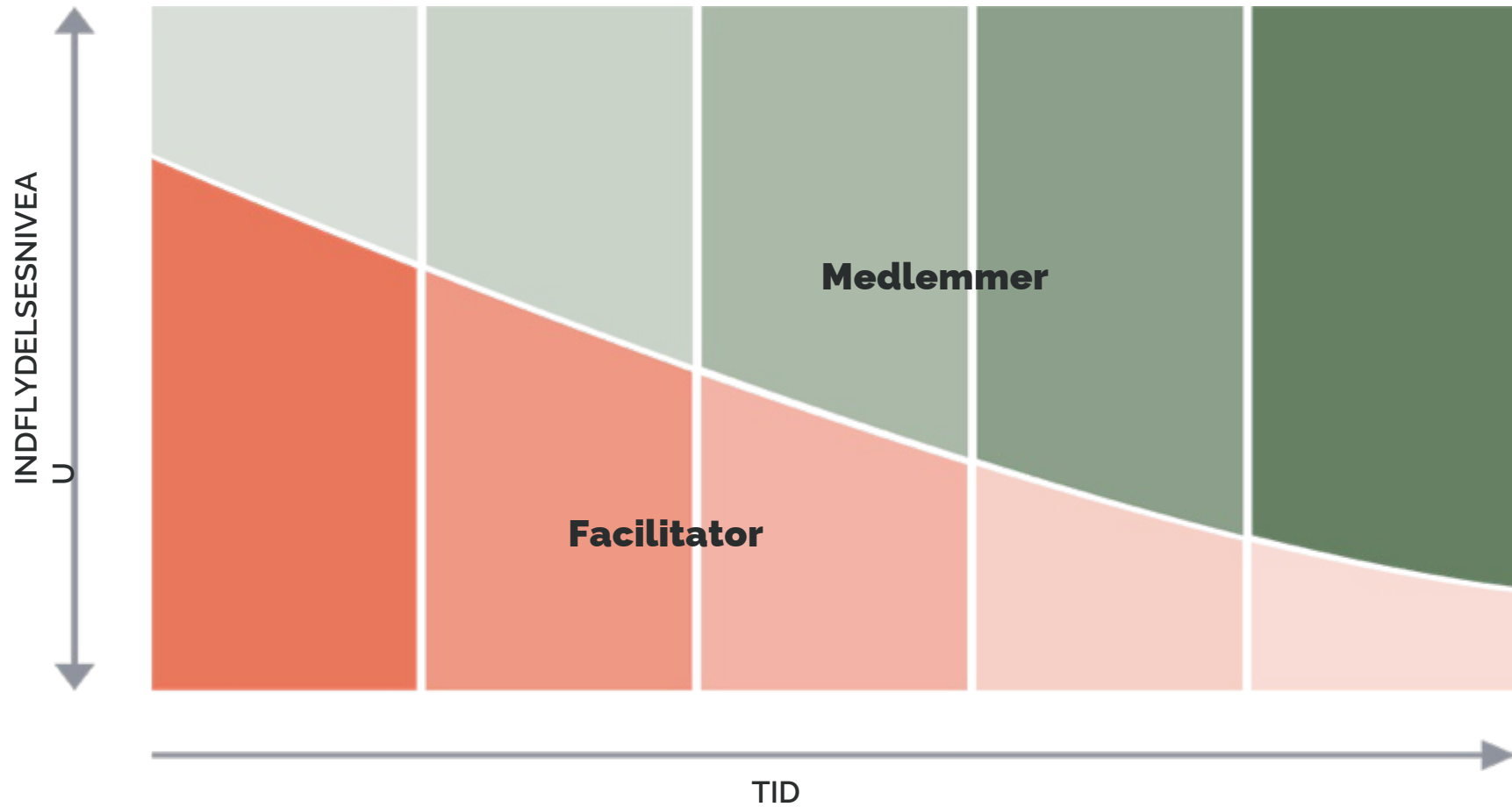


# OECD's principper for borgerting

Borgertinget bygger på OECD's deliberative principper



# Skift i indflydelse over tid



# Dine hjælpere

- Sekretariatet (We Do Democracy) vil lede processen og facilitere samlingerne
- Medarbejdere fra Teknik og Miljø forvaltningen vil hjælpe jer med praktiske ting og faglige spørgsmål om arbejdet med Klimaplanen
- **Ekspertgruppen:**
  - Mads Ejsing, postdoc, Københavns Universitet
  - Line Kryger Aagaard, postdoc, Aalborg Universitet
  - Kristian Steensen Nielsen, adjunkt, Copenhagen Business School
  - Tullia Jack, docent, Lunds Universitet
- Indkaldte fageksperter – vil løbende bidrage med viden og svar
- Følgegruppen – fire politikere fra Københavns Kommune og 13 interessenter
- Interessenter og andre borger – løbende input og det åbne møde
- Introduktion og vidensbank – viden, fakta og inspiration til brug i forløbet

# Viden og input



Introduktion  
v. Ekspertgruppen og sekretariat



Hjemmeside  
v. proces, input fra offentligheden  
og vidensbank



# Oplæg

v. David Watson

fra Teknik- og Miljøforvaltningen i

Københavns Kommune





# **Kort om Københavns forbrugsbaserede klimaaftryk**

**David Watson, Klimaenhed, Teknik og Miljøforvaltning**

# Hvad er forbrugsbaserede udledninger?



Københavnneres forbrug

# Hvad er forbrugsbaserede udledninger?



Det er ikke kun  
forbrug af **ting** der  
udleder CO<sub>2</sub> -  
det gør **tjenester**  
også



Københavnneres forbrug

Og vi tager også højde  
for københavnernes  
forbrug når de er ud  
at rejse



# Hvilke typer af forbrug er der?

Forbrug relevante til københavnere kan deles op i tre hovedelementer:



**Privat forbrug** – københavnernes private forbrug af varer/tjenester både derhjemme og når de er ude at rejse



**Offentlig forbrug** – Statens, regionens og/eller byens eget forbrug/indkøb der gavner københavnere



**Kapitale investeringer** – investeringer i bygninger, anlæg, maskineri og andet 'permanent' infrastruktur der gavner københavnere

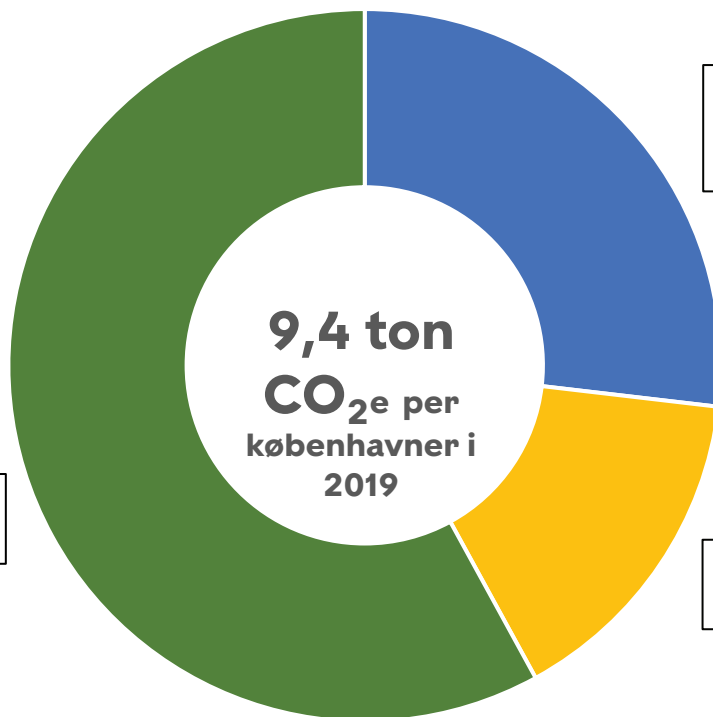
# Hvor stort er københavneres klimaaftryk?



CO<sub>2</sub>e-udledninger dækket af nuværende klimaplan



Privat forbrug,  
60%



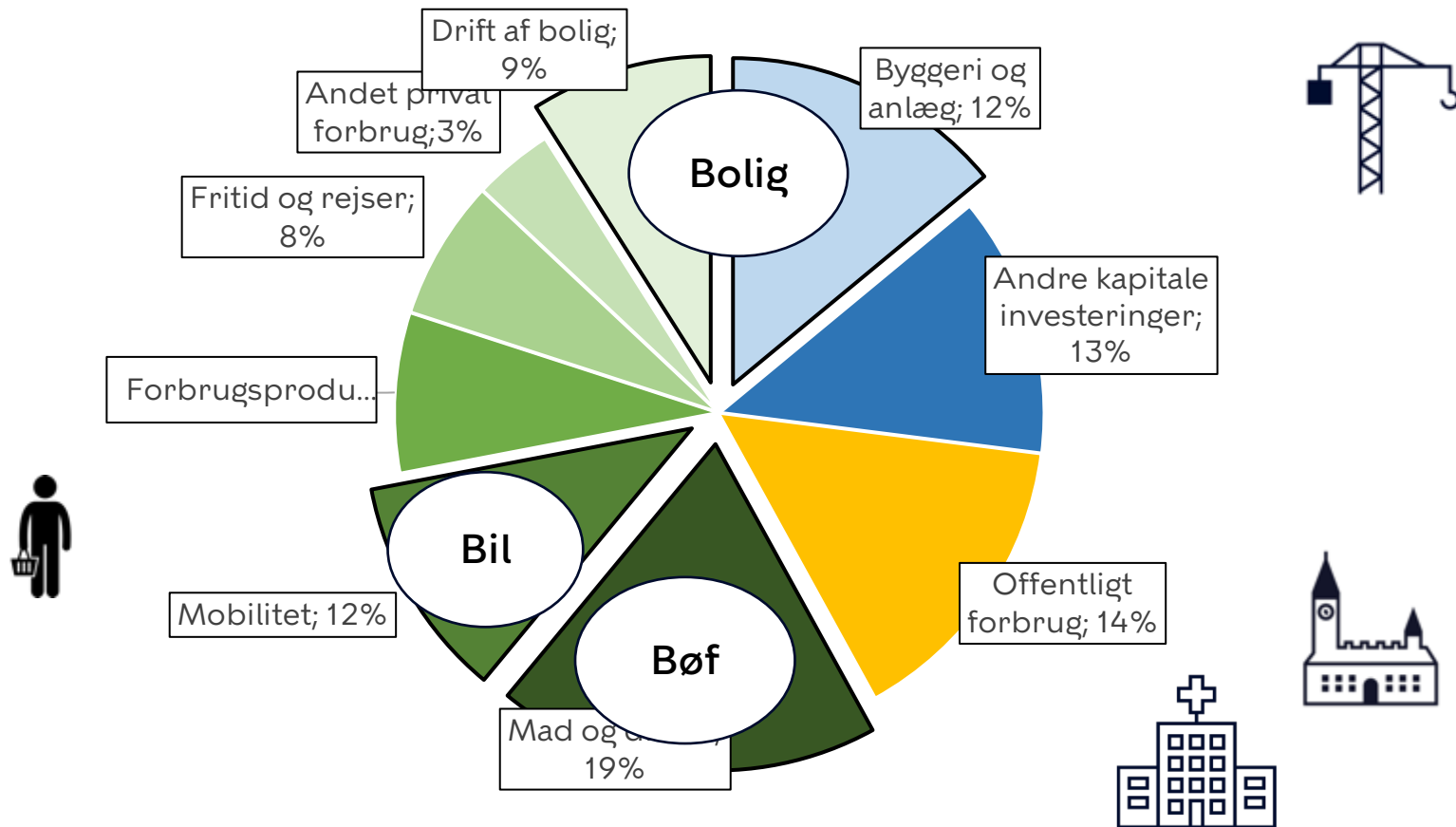
Kapitale investeringe  
26%



Offentligt forbrug,  
14%

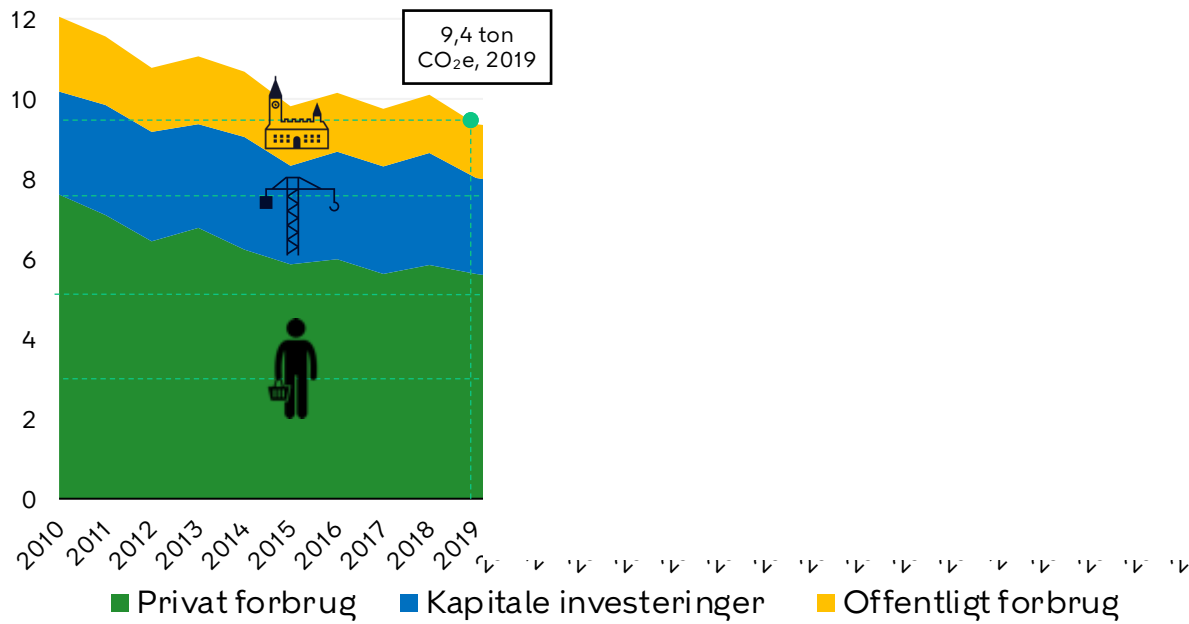


# Hvor har københavnere deres største klimaaftryk?



# Hvor er vi på vej hen?

Ton CO<sub>2</sub>e per person



# Hvor meget er 1 ton CO<sub>2</sub>?



## Mad - særligt kød og fisk

- 150 g oksekød 3 dage om ugen udleder ca. 1 ton CO<sub>2</sub> årligt
- 150 g torsk 3 dage om ugen udleder ca. 230 kg CO<sub>2</sub> årligt
- 150 g kylling 3 dage om ugen udleder ca. 52 kg CO<sub>2</sub> årligt



FLADSKÆRMS-TV 40"

800 kg CO<sub>2</sub>



## Forbrugsprodukter

- Smartphone 150 kg CO<sub>2</sub>
- T-shirt 11 kg CO<sub>2</sub>



## Rejser og oplevelser

- Flyrejsen: 800 kg CO<sub>2</sub>
- Bilrejsen: 165 kg CO<sub>2</sub>
- Teatertur 10 kg CO<sub>2</sub>



Baseret på Concitos klimadatabase ([denstoreklimadatabase.dk](http://denstoreklimadatabase.dk))  
og Concito nyhedsbrev CO<sub>2</sub>NTANT (2012)



# Hvordan kan vi reducere vores klimaaftryk?

BIL

BØF

BOLIG

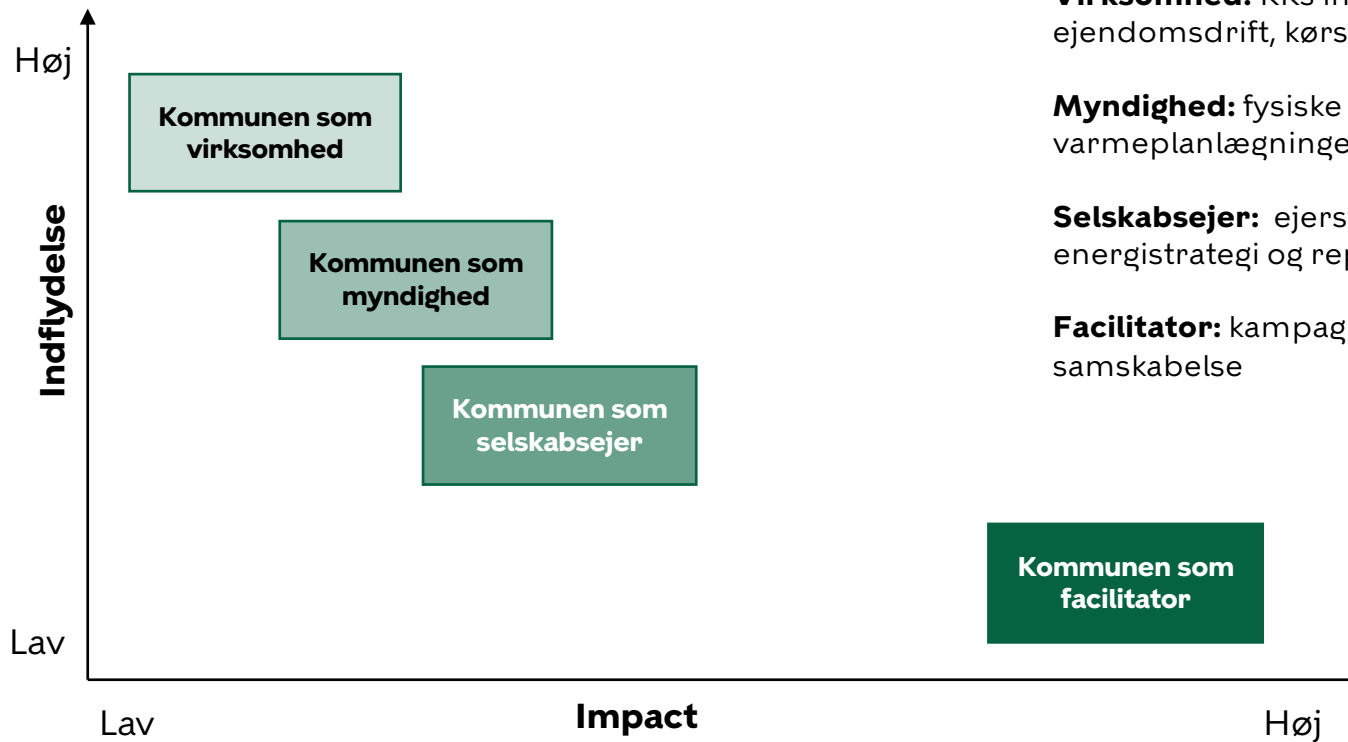
Undgå

Skift

Forbedre



# Hvordan kan kommunen handle?



**Virksomhed:** KKs indkøb, klimavenlig ejendomsdrift, kørsel og transport

**Myndighed:** fysiske planlægning, varmeplanlægningen, transportplanlægning

**Selskabsejer:** ejerstrategier, bestyrelsespladser, energistrategi og repræsentantskaber

**Facilitator:** kampagner, topmøder, partnerskaber, samskabelse



**Spørgsmål?**



# Gruppearbejde i breakout-rooms

1. Udpeg en fra gruppen der skriver jeres spørgsmål ned
2. Tal om hvad i hæfter jer ved og gerne vil tage med videre
3. Beslut hvad I vil spørge David om

**Vi tilbage i plenum 18.15**

# Klimaborgertingets anbefalinger fra 1. år





# Kernespørgsmål år 1

Hvordan ser det gode københavnerliv ud med en langt mindre udledning af drivhusgasser fra forbruget af bl.a. mad, bolig og transport, og hvordan når vi bedst derhen sammen?



# Velkomst v. Line Barfod, Teknik og Miljøborgmester

- "Københavnerne gør meget for klimaet, men vi kan gøre mere!"
- Vi har ændret vores adfærd tidligere, der har gjort vores liv bedre. Det kan vi gøre igen.
- Københavns borgere skal kunne se sig selv i den grønne omstilling. Og det skal i medvirke til.
- Politikerne i Københavns Kommune har forpligtet sig på at tage jeres anbefalinger alvorligt.



# Første års proces i Klimaborgertinget



## Første møde

Introduktion og onboarding  
Oplægsholdere fra kommunen og ekspertgruppen



## Andet møde

Forstå problemet:  
Ekspert speed dating.  
Guidende principper



## Tredje møde

Vision for det gode liv, mere viden og arbejde på præsentation til det åbne møde



## Åbent møde

Offentligt møde med andre borgere og interessenter + politikere



## Femte møde

Bruge input og skrive videre på anbefalingerne.



## Sjette møde


Færdiggør og giv feedback - stem på anbefalinger

# Hvad kom der ud af processen?

## ANBEFALINGER

### Københavnernes Klimaborgerting

Første klimasamling 2023-2024




## Indledning fra Klimaborgertinget

2. Anbefalinger

Vi er 36 københavnerne, som afspejler befolkningen i København, der er blevet bedt om at sammensætte anbefalinger til Borgerrepræsentationen og Københavns Kommunes Klimaplan 2035. Vi har takket ja til muligheden for at udvikle vores by i en grønnere retning. Vi er meget forskellige, men fælles for os er visionen om at gøre København mere klimavenlig i fremtiden.

Det har været en spændende rejse, der har givet ny viden og udviklet brede perspektiver. Vi er glade for, at politikerne også vil inddrage københavnerne i den her vigtige dagsorden. Det er en vigtig, svær og alvorlig opgave, der dækker en kompleks problematik, som vi har forsøgt at nå rundt om, så godt vi kunne med den tid og viden, som vi har fået til det. Vi har i arbejdet forsøgt at finde en balance mellem at være ambitiøse og realistiske.

Vi er spændte over den effekt, også i fremtiden. Det vil vi opfordre anbefalingerne Klimaborgertinget.

Vores anbefalinger til et København forbruget af borgerne.

Derefter er arbejdet kulturelle værdier i vores visioner og tema. Beskriv bedst når det kommer til det.

Vi er klar over, at der er mange ting, som kan inspirere os til at løse globale problemer.

God læselyst!





# Enighed om principper for klimahandling

## Klimaborgertingets guidende principper

Vi har udvalgt fire principper, som skal være guidende for de valg, der skal tages i København, for at vi skal nå vores klimamål og sammen forbruge mindre. Principperne er pejlemærker for hvad, der er vigtigt i vores københavnerliv nu og i fremtiden, og de har været et kompas i udformning af vores fælles fremtid.

### Fællesskab

Vi tror på, at vi skal være sammen om løsningerne. De gode løsninger kommer, når vi arbejder sammen - og vi kommer ikke i mål uden hinanden. For at komme i mål med udfordringerne må vi sammen skabe en ændring i, hvordan vi ser det gode liv. Små fællesskaber kan tage stort ansvar, hvis de får mulighed for at træffe beslutninger i og om fællesskabet.

### Ansvar

Borgere, politikere og virksomheder skal tage medansvar for den grønne omstilling på et niveau, hvor det er muligt. Det kan f.eks. være virksomheder og institutioners udvalg i deres kantiner. Det kan på transportområdet være større virksomheders tilbud af transport mellem tog/busstation og virksomheden. På det personlige plan kunne det være overvejelser om sit privatforbrug.

### Natur

Byg mindre, plant mere. Vi vil have flere grønne oaser, som både skaber et godt byliv, renere luft og en fornemmelse for årstidernes skiften og skaber forbindelse mellem os og naturen, som har været forsvundet. At fremme naturforbundethed vil også give øget ansvarsfølelse for at passe på kloden.

### Generationer

Det er vigtigt, at vi skaber langsigtede løsninger, der har fokus på det gode københavnerliv og ikke bare er drevet af kortsigtede økonomiske valg. København er mangfoldig, og der skal være muligheder for det gode liv for både, børn, unge, familier, singler og ældre.





# Fire temaer og visioner for det gode københavnerliv

## Vores vision

... for det gode københavnerliv i en fremtid med langt mindre udledning af drivhusgasser med **systemændringer og kulturelle værdier**:

I fremtidens København indgår vi i langt højere grad i fællesskaber, der arbejder med bæredygtige, klimavenlige og lokal forandring. Fællesskaber, der har motiveret til mere klimavenlige adfærd og levevis gennem lokalt baserede sociale engagementer, og som er understøttet af individets sociale miljø og de omgivende infrastrukturer.

Vi har fået skabt en attraktiv livsstil med traditioner, der er klimavenlige, fordi vi gennem klimapaneler og workshops kunne være med til at forme vores drømme og håb. Vejen dertil var fyldt med undervisning, inspirerende fortællinger og en legende tilgang, hvor vi positivt udfordrede hinanden, uden klimaskam og klimaangst. Vi vil ikke udskejle folk for deres valg, men inspirere og belønne dem for at vælge mere klimavenlige valg.

Vi har fundet en balance i ideen om det gode liv, der kommunikerer i et håbefuldt sprag omkring klimakampen, og københavnerne føler sig inkluderet og aktive i fællesskabets arbejde for klimaet.

Vores vision er et København, hvor synet på "økonomisk vækst" som en forudsætning for vores samfund har ændret sig, da et vækstdrevet samfund uvilkårligt fører til CO<sub>2</sub>-udledninger. Københavnerne har valgt at man i stedet måler vækst på andre parametre, som er vigtige for at skabe gode københavnerliv: glæde, fællesskab, surhed, trivsel, fritid, omsorg, kvalitet og genbrug.

Både systemet og individet har endelig påtaget sig ansvar i forhold til løsning af både kort- og langsigtede klimaudfordringer. Politikerne har indført konkrete tiltag, så den enkelte københavner forstår, hvordan deres forbrug påvirker CO<sub>2</sub>-udledningerne. Politikerne har taget ansvar for at skabe rammerne og mulighederne for klimavenlige valg i hverdagen både på system- og individniveau.

93%

2. Arbejdsplan

## Vores vision

... for det gode københavnerliv i en fremtid med langt mindre udledning af drivhusgasser fra forbruget i **boligen**:

København forbliver en by med plads til alle, og vi bor i boliger på færre kvadrater. Det hjælper både på, at vores boligvalg bliver mere klimavenligt og energieffektivt, og at flere med lav indkomst kan bo i byen.

Vi bor derfor på færre kvadrater, men er til gengæld fyldt op med dele flere rum fx fælles værksteder, vaskerier, møde- og aktivitetslokaler, ekstra rum til overvældende gæster, hjemmearbejdspladser og bæredygtige energisystemer. Der er flere bofællesskaber, og det er nemmere at lave dem. De nye boformer styrker fællesskaberne mellem borgerne - med fælles aktiviteter- og arealer. Det hjælper med, at København bliver mere socialt bæredygtig, og der er mindre pres på social- og sundhedsvæsenet.

Lovgivning har sikret, at der er mulighed for mindre, kreative boligtyper, som fx "tiny houses". Vi benytter også flere erhvervslokaler til boliger og indfører bopælpligt for at optimere pladsen og skabe liv i byen.

I København skal vi bygge og renovere i overensstemmelse med bæredygtige byggeprincipper. I byens udvikling er der fokus på kvalitet og ikke kvantitet, så vi gør det, vi har i forvejen, bedre og skaber nye muligheder i eksisterende bygninger. Det er attraktivt at bygge og udvikle bygninger bæredygtigt og så energieffektivt som muligt. Der er mere renovering af nuværende boligmasse og offentlige bygninger, fordi materialerforbruget ved nybyggeri og beten er en kæmpe CO<sub>2</sub>-udleder.

93%

2. Arbejdsplan

## Vores vision

... for det gode københavnerliv i en fremtid med langt mindre udledning af drivhusgasser fra forbruget af **transport**:

Bilene fylder generelt mindre i bybilledet i København. Det skal stadigvæk være muligt som beboer at have bil, og København er en forsat en by med mange butikker, derfor har vi også brug for biler til levering, og der er taget hensyn til personer med nedsat mobilitet. Men de biler, der er i byen, deler vi i større grad, og de udleder mindre CO<sub>2</sub> fra fossilt brændstof.

Der er bilfri zoner og gader. Det gør, at vi kører mere på cykel, fx hele Nørrebrogade, som er blevet til en cykelboulevard. Der er bredere cykelstier - også på Frederiksberg og omkringliggende kommuner. Flere folk vælger cykel, offentlig transport eller har valgt delendringer.

Det er lykkedes at begrænse brugen af biler uden at begrænse københavnerne frie valg gennem investeringer i andre former for transport. De færre biler giver mere plads til grønne byrum, og du kan nemt parkere din cykel sikkert og i løvvej.

Der er blevet investeret i kollektiv og måske selvkerende transport, så der er flere, der bruger det i stedet for den private bil. Der er ikke længere "sorte huller" i den offentlige transport, og du kan således nemt komme fra Nordhavn til Brønshøj og tilbage til Vålby. Der er bedre koordinering mellem de forskellige transportformer, så rejsen er nemmere og hurtigere.

Selvom København er en god by, er det vigtigt for os, at vi kan komme ud af byen, tage på ferie og opleve andre lands. Men det er blevet nemmere at gøre på en mere bæredygtig måde. Hurtigtog forbinder hele Danmark, og nattoget går direkte til europæiske storbyer, så det er nemt at komme ind og ud af byen på en grøn måde.

96%

2. Arbejdsplan

## Vores vision

... for det gode københavnerliv i en fremtid med langt mindre udledning af drivhusgasser fra vores **fødevarerforbrug**:

Københavnerne lever grønnere og har ændret spisevaner. Klimavenligt med et let tilgængeligt og billigt i København, både i institutioner og i det private. Kød er en luksusvarer og meget mindre efterspurgt. Det er ikke længere muligt at få serveret kød i offentlige institutioner eller arbejdspladser. Københavns Kommune er gået foran og har lykkedes med at få Christiansborg til at regulere og indføre skatter og afgifter på hhv. kød og grøntsager, så det nu er billigere at spise grønt.

Indbyggere i Københavns Kommune spiser nu primært lokale (forstået som danske) fødevarer, da fødevarer som er produceret lokalt er lette at købe og prisen er lavere. København er fortsat en multietnisk by, og mindre import og mere lokal produktion af madvarer, som passer ind i andre madkulturer, kan stadig købes.

Når du flytter til en Københavns bydel, får du information om, hvor du kan handle lokale råvarer og spise i lokale folkekøkkener. Når der skal købes fødevarer, eller Københavnerne skal spise ude, er det let at finde rundt i hvilke restauranter og fødevarerbutikker, der er klimavenlige, på grund af kommunens klimamærke. Madspild er stærkt reduceret, sammen med en kraftig reduktion af plastemballage.

Det er lykkedes at omlegge den nationale fødevarerproduktion for at imødekomme Københavneres fødevareranspørgsel, samt at sikre transport af fødevarer til København selvom dette ligger uden for kommunens ansvar.

96%

2. Arbejdsplan

35

# Klimaborgertingets temaer og anbefalinger

## Systemændringer og kulturelle værdier

I fremtidens København indgår vi i langt højere grad i fællesskaber, der arbejder med bæredygtige, klimavenlige og lokal forandring. Fællesskaber, der har motiveret til mere klimavenlige adfærd og levevis gennem lokalt baserede sociale engagementer, og som er understøttet af individets sociale miljø og de omgivende infrastrukturer.

#1 Deling i fællesskab

#2 Rammer og politik for nyt vækstparadigme

#3 Håbefuldst kommunikation



# Klimaborgertingets temaer og anbefalinger

## Bolig

København forbliver en by med plads til alle, og vi bor i boliger på færre kvadratmeter. Det hjælper både på, at vores boligvalg bliver mere klimavenligt og energieffektivt, og at flere med lav indkomst kan bo i byen. Vi skal være fælles om at dele flere rum fx fælles værksteder, vaskerier, møde- og aktivitetslokaler, ekstra rum til overnattende gæster, hjemmearbejdspladser og bæredygtige energisystemer.

#4 Bo mindre og socialt balanceret

#5 Bæredygtigt byggeri

#6 Bilfri bydele





# Klimaborgertingets temaer og anbefalinger

## Transport

Der er bilfrie zoner og gader. Det gør, at vi kører mere på cykel, fx hele Nørrebrogade, som er blevet til en cykelboulevard. Der er bredere cykelstier - også på Frederiksberg og omkringliggende kommuner. Flere folk vælger cykel, offentlig transport eller har valgt deleordninger.

#7 Flere cyklister og mindre trængsel

#8 Billigere og bedre offentlig transport

#9 Længere nationale og internationale togrejser



# Klimaborgerringets temaer og anbefalinger

## Fødevarer

Københavnerne lever grønnere og har ændret spisevaner. Klimavenlig mad er let tilgængeligt og billigt i København, både i institutioner og i det private. Kød er en luksusvare og meget mindre efterspurgt. Det er ikke længere muligt at få serveret kød i offentlige institutioner eller arbejdspladser.

#10 Færre animalske fødevarer

#11 Flere lokale fødevarer

og mindre import

#12 Klimapartnerskaber, regulering  
og madspild



# Kort pause

Vi starter igen 19.05





# Oplæg

v. Kristian Steensen Nielsen,  
Copenhagen Business School





# KLIMAHANDLING OG ADFÆRDSÆNDRINGER

**Kristian Steensen Nielsen**  
Copenhagen Business School

# Individuelle adfærdsændringer

Adfærdsændringer er påkrævet for de fleste danskere  
(dog nogle mere end andre)

Adfærdsændringer kræver generelt:

- **Motivationen** (f.eks. ønsker ikke at reducere kødforbrug)
- **Færdighederne** (f.eks. ved ikke hvordan man tilbyder velsmagende vegetarretter)
- **Mulighederne** (vegetar eller plantebaserede alternativer er for dyre eller utilgængelige)

Nogle Københavnerne har allerede ovenstående, mens andre mangler motivationen eller møder forskellige udfordringer. **Dette kræver politiske initiativer!**



# Politiske initiativer

**Det ultimative mål:** Gør det nemmeste muligt at være klimavenlig

Politiske initiativer målrettet borgere, virksomheder, offentlige institutioner osv. er nødvendige for at gøre det mere attraktivt og nemmere at transportere sig, spise og bo klimavenligt.

**MEN ambitiøse politiske initiativer kræver (oftest) at borgerne bakker op om dem**



# Breakout-rooms

1. Udpeg en fra gruppen der skriver jeres spørgsmål ned
2. Tal om hvad i hæfter jer ved og gerne vil tage med videre
3. Beslut hvad I vil spørge Kristian om

**Vi tilbage i plenum 19.35**

# Klimaborgertingets opgave i 2024-25

*“Hvordan kan vi gennem fællesskaber opnå et nyt hverdagsliv i København, der kan nedbringe klimaaftrykket fra forbrug?”*

- Der er nedsat et Klimaborgerting, fordi vi ikke ved, hvordan vi skal løse opgaven med at halvere udledningen af vores forbrug.
- Klimaborgertinget skal give **anbefalinger til byen**. Byens borgere, fællesskaber, organisationer og politikere
- Klimaborgertinget skal ikke nødvendigvis finde på nye idéer, men videreudvikle, udvide og mobilisere konkrete tiltag for en bæredygtig adfærd.

# Proces

## Møde 4

Gennemgå input og skriver anbefalingerne til projekter



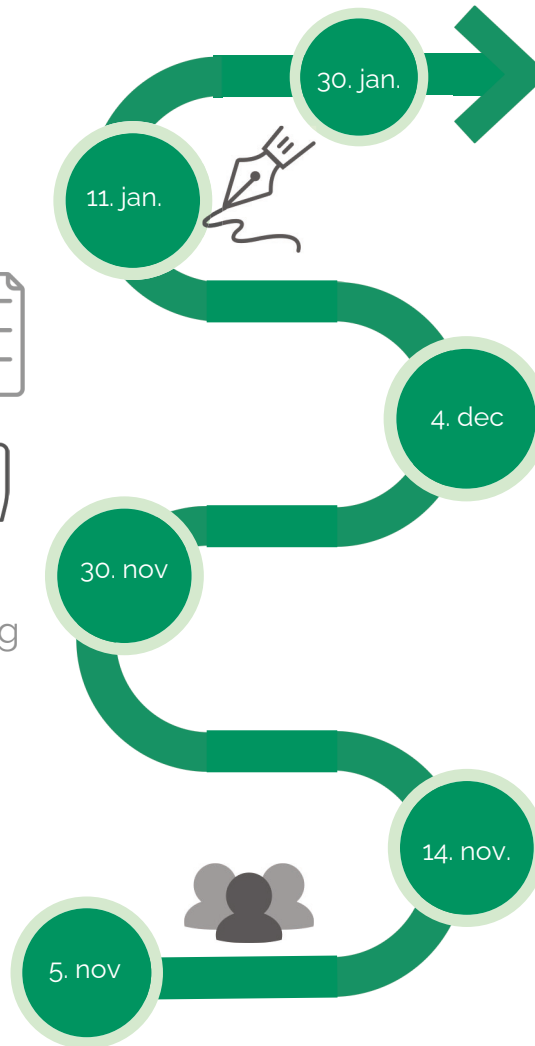
## Møde 2 - Deliberation

Viden og udvikling af projekter, samt kvalificerende samtaler med forvaltningen og medlemmer af følgegruppen



## Onboarding (online)

Nye medlemmer får intro, viden og status fra 1. år i Klimaborgeringet



## Lancering

Anbefalingerne lanceres for resten af BR og omverden



## Møde 3 - Åbent møde

Inviter byens stakeholders til en samtale om anbefalinger og pilotprojekter + Klimaambassadører

## Møde 1 - Igangsættelse

Tilbage melding, intro til nyt kernespørgsmål og Klimastrategiens delmål. Tinget udvælger/idéudvikler



# Spørgsmål?







**WE DO  
DEMOCRACY**

# Tak for i dag!

Vi ses d. 14. november kl. 17 – 20.30

i Demokrati Garage

